

a récupéré des lingots d'argent comme sous-produit du traitement en haut fourneau de concentrés de plomb.

**Molybdène.** Les expéditions canadiennes de molybdène se sont élevées en 1975 à 27.4 millions de livres (12.4 millions de kg) d'une valeur de \$68.9 millions. La Colombie-Britannique fournit plus de 95% de la production, et le Québec est la seule autre province qui en produise. Le Canada est le deuxième producteur au monde, figurant pour environ 16% de la production mondiale.

Avant 1969, la majeure partie de la production canadienne de molybdène provenait de sources primaires. Depuis lors, la production de molybdène comme sous-produit ou co-produit du cuivre provenant de vastes gisements de cuivre-molybdène à faible teneur en Colombie-Britannique est devenue de plus en plus importante. En 1975, le molybdène sous forme de sous-produit ou de co-produit représentait environ 45% de la production canadienne.

Les deux principaux producteurs de molybdène au Canada sont l'Endako Mines Division de la Canex Placer Limited et la Brynnor Mines Limited, toutes deux en Colombie-Britannique. L'Endako est le premier producteur, figurant pour environ la moitié de la production du Canada. Le molybdène est récupéré comme sous-produit ou co-produit du cuivre par quatre mines de la Colombie-Britannique (Brenda Mines Limited, Lornex Mining Corporation Limited, Utah Mines Limited et Gibraltar Mines Limited), et une mine du Québec (Gaspé Copper Mines, Limited). La Brenda Mines est le deuxième producteur au Canada, figurant pour environ 25% de la production nationale.

Il n'y a pas eu beaucoup d'exploration en 1975. L'unique projet qui ait été examiné sérieusement est «l'extension» du gisement de Boss Mountain de la Brynnor Mines Limited. La partie du gisement qui est exploitée par la Brynnor renferme du minerai à teneur élevée; cependant, ce minerai sera épuisé d'ici cinq ans. «L'extension» renferme un minerai beaucoup plus pauvre, et l'on a entrepris d'autres travaux de forage en 1976 pour déterminer s'il serait rentable de l'exploiter.

**Platinides.** La production canadienne de platinides en 1975 s'est établie à 430,000 onces troy (13 374 100 g) d'une valeur de \$61,231,000 au lieu de 384,618 onces troy (11 962 957 g) d'une valeur de \$60,794,030 en 1974. Le Canada produit des platinides sous forme de sous-produit de l'affinage du nickel. Lorsque la matte de nickel est affinée par électrolyse, les platinides (platine, palladium, rhodium, ruthénium, iridium et osmium) se concentrent dans les résidus. Ces résidus ou boues sont épurés et expédiés à des raffineries en Grande-Bretagne et aux États-Unis pour la récupération des platinides. Le Canada était le troisième producteur mondial de platinides en 1975, après l'Afrique du Sud et l'URSS.

Le fléchissement de l'activité commerciale à l'échelle mondiale en 1975 s'est traduit par une baisse du prix de la plupart des platinides. Les deux principaux producteurs de l'Afrique du Sud ont été les premiers à réduire le taux de production de 25% au début de 1975, afin d'établir un meilleur équilibre entre l'offre et la demande.

**Cobalt.** Les expéditions canadiennes de cobalt en 1975 se sont établies à 2.95 millions de livres (1.34 million de kg) d'une valeur de \$11.6 millions contre 3.45 millions de livres (1.56 million de kg) d'une valeur de \$10.1 millions en 1974. La majeure partie du cobalt est récupérée comme sous-produit des minerais de nickel-cuivre, et dans une certaine quantité provient des minerais d'argent-cobalt.

Le plus grand producteur canadien, l'International Nickel Company of Canada, Limited (INCO), récupère du cobalt sous forme d'oxyde brut dans ses raffineries de nickel à Port Colborne (Ont.) et à Thompson (Man.). Elle récupère également de l'oxyde et des sels de cobalt dans son raffinerie de nickel à Clydach (Pays de Galles). La Falconbridge Nickel Mines Limited expédie de la matte de nickel-cuivre de sa mine de Falconbridge (Ont.) à Kristiansand (Norvège) pour affinage. L'affinerie, qui avait été endommagée par un incendie en 1972, a été entièrement reconstruite en 1973. En 1975, la Falconbridge a remis à une date indéterminée la construction de son nouveau complexe d'affinage à Bécancour